

最大吊上能力

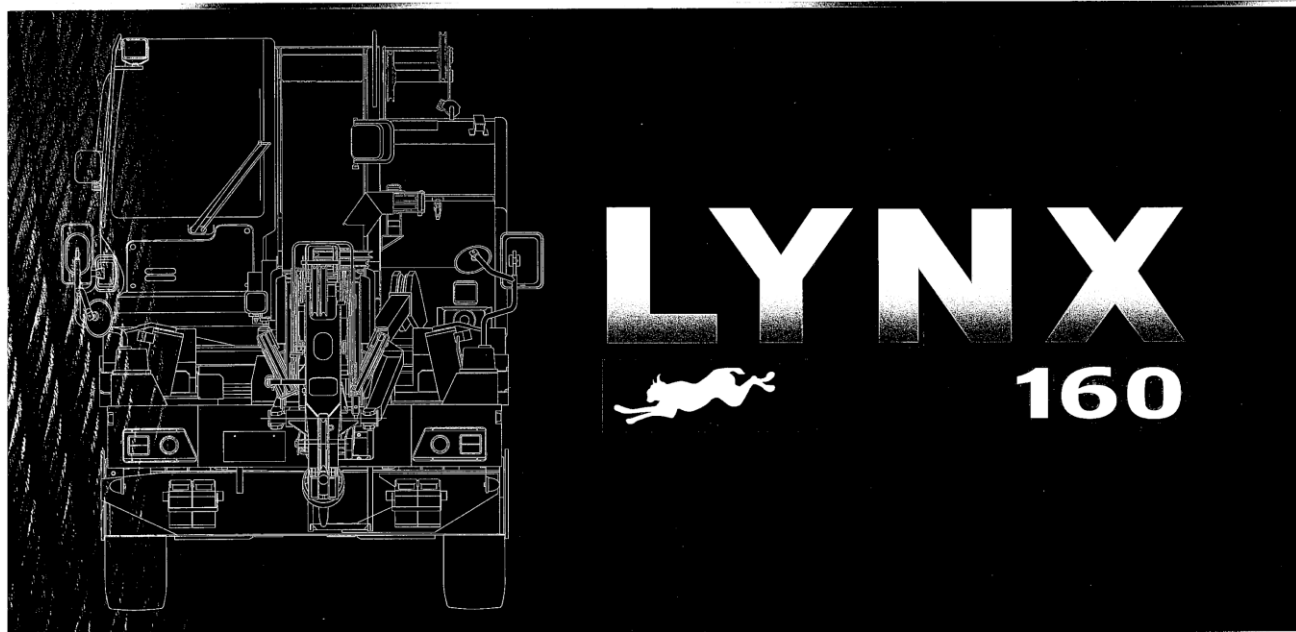
16t

LYNX160

ラフタークレーン

(RK160-7)

KOBELCO



ディーゼル特殊自動車平成23年排出ガス規制適合



■クレーン主要諸元

最大 定格 総 荷 重	6.5mブーム	16,000kg×3.0m (6本掛)
	10.7mブーム	12,000kg×4.0m (6本掛)
	14.9mブーム	9,000kg×4.5m (4本掛)
	19.1mブーム	7,000kg×5.5m (4本掛)
	23.3mブーム	5,000kg×6.0m (4本掛)
	27.5mブーム	3,500kg×7.0m (4本掛)
	3.8mジブ	2,000kg×70° (1本掛)
	補助ジブ	3,200kg (1本掛)
ブーム長さ		6.5m~27.5m
ジブ長さ		3.8m
最大地上揚程		主フック: 28.2m/ジブフック32.0m
最大作業半径		ブーム: 24.0m/ジブ: 27.2m
ロープ 速 度	巻 上	主 巻: 110m/min(5層) 補 巻: 96m/min(3層)
	巻 下 (参考)	主 巻: 標準110m/min(5層)/高速150m/min(5層) 補 巻: 標準96m/min(3層)/高速130m/min(3層)
ブーム伸長速度		83sec/21.0m
ブーム上げ速度		34sec/-9~82.5°
旋 回 速 度		2.6min ⁻¹ [rpm]
後端旋回半径		2,390mm
ブーム形式		
箱型6段油圧伸縮式(2・3段同時、4・5・6段同時伸縮) 複動油圧シリンダ直押式(2本)、ワイヤロープ式伸縮装置 (3基)、圧縮補償付流量調整弁付		
ジブ形式		
ブーム下吊込格納式 3段階可変傾斜式(5°/25°/45°)		
ブーム起伏装置		
複動油圧シリンダ直押式(1本)、 圧力補償付流量調整弁付		
巻上装置		
油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ付、高速巻き下 げ機能、シングルウィンチ(2基)、圧力補償付流量調整弁付		
旋 回 装 置		
油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式 旋回フリー/ロック切換式、ネガブレーキ付		
アウトリガ	形 式	全油圧式H型またはX型
	張 出 幅	H型: 5.2m/4.8m/4.4m/3.2m/1.79m X型: 5.2m/4.8m/4.4m/3.2m/2.7m
主 巻 用		難燃性 φ14mm×155m
補 巻 用		難燃性 φ14mm×70m
油圧ポンプ形式		
2連可変ピストン+2連ギヤ		
作動油タンク容量		260L
過負荷防止装置(自動停止)、過巻防止装置(自動停止)、旋回自動停止装置、作業領域 制限装置、ブーム起伏緩停止機能、アウトリガ張出幅自動検出装置、水準器、玉掛け ワイヤ外れ止め、油圧安全弁、ブーム伸縮保安装置、ブーム起伏保安装置、アウトリ ガ保安装置、ワンウェイコイル、過負荷外部表示灯(内型)		

■キャリヤ主要諸元

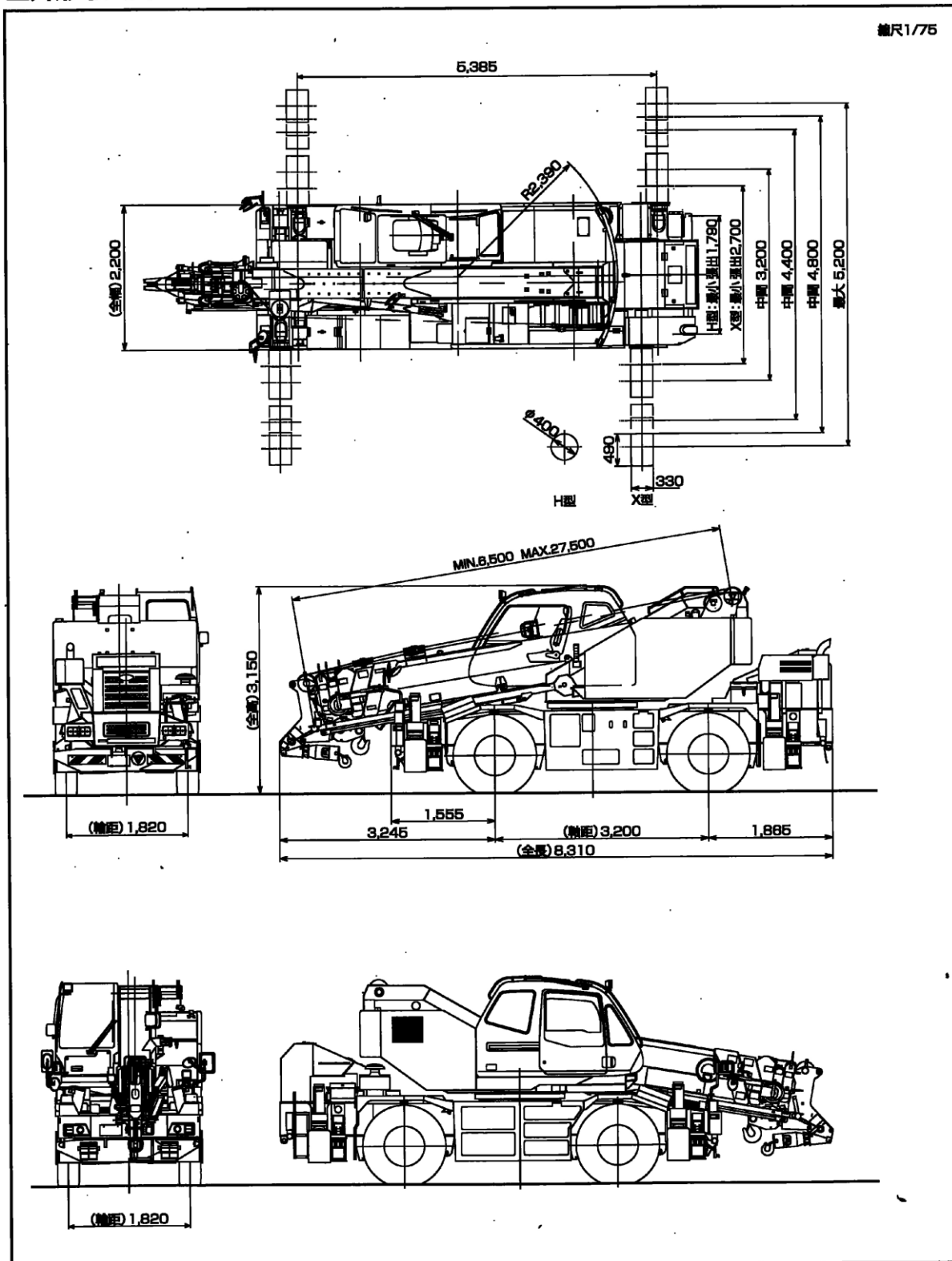
最高走行速度	49km/h	
登坂能力	tanθ 0.6 (31.0°)	
最小 回転半径	2輪ステアリング 8.5m 4輪ステアリング 4.8m	
エンジン	名 称	カミンズQSB6.7-4A
	形 式	水冷4サイクル6気筒、直接噴射式ディーゼル
	総排気量	6.690L
	最大出力	168kW/2,500min ⁻¹ [228PS/2,500rpm]
	最大トルク	888N・m/1,500min ⁻¹ [90.5kgf・m/1,500rpm]
走行駆動方式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
トルクコンバータ形式	3要素1段、自動ロックアップ機構付	
変速機形式	マニュアル及びオートマチック変速式 パワースhift式(湿式多板クラッチ) 前進4段・後進1段(High/Low切換付)	
減速機形式	車軸2段減速式	
車軸方式	前輪: 全浮動式/後輪: 全浮動式	
懸架方式	前輪: 縦置板バネ式/後輪: 縦置板バネ式	
ステア リング	形 式	全油圧式バーステアリング
	モード	ノーマル(前2輪)/クランプ(4輪)/クラブ(4輪)/リヤ(後2輪)
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	補助ブレーキ 駐車ブレーキ	排気ブレーキ、作業用補助制動装置 空気式推進制動内部拡張型スプリングブレーキ
タイヤ	325/95 R24 162/160K	
バッテリー	12V・120Ah×2(24V)	
燃料タンク容量	250L	
全 長	8,310 mm	
全 幅	2,200mm	
全 高	3,150mm	
ホイールベース	3,200mm	
トレッド	前輪: 1,820mm/後輪: 1,820mm	
フロントオーバハング	3,245mm	
リヤオーバハング	1,865mm	
総 重 量	19,915kg	
軸 重	前輪: 9,925kg/後輪: 9,990kg	
1名		
非常用ステアリング装置、リヤステロック装置、サスペンションロック装置、エンジンオーバラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、左前方モニタテレビ		
単位は国際単位系のSI単位表示です。内括弧は従来表示です。		

単位は国際単位系のSI単位表示で、内は従来表示です。

LYNX  160

■外形寸法図(単位: mm)

縮尺1/75

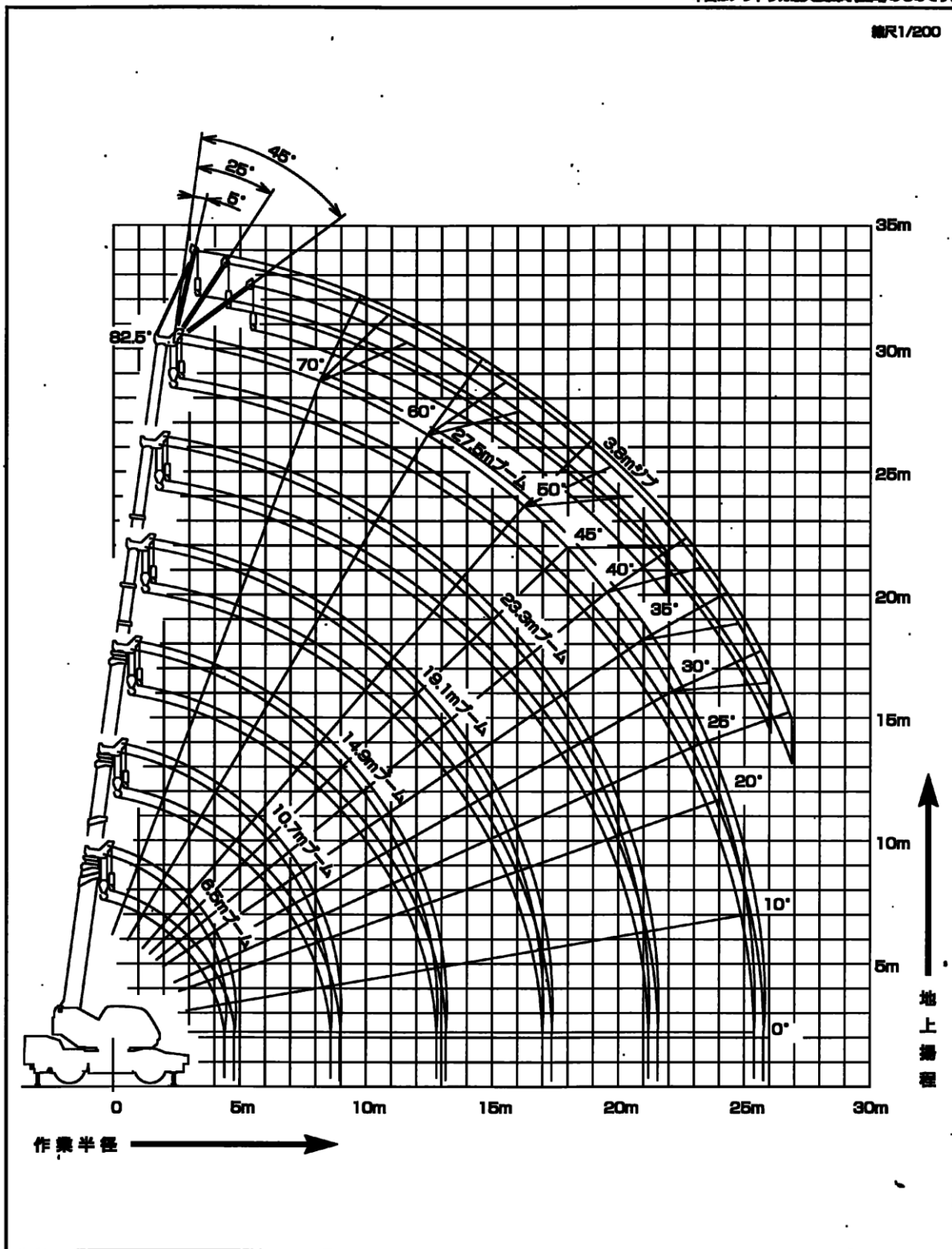


LYNX160

■作動範囲図

本図にはブーム及びジブのたわみを含んでいません。
本図はアウトリガ最大張出時(全開)のものです。

縮尺1/200



LYNX 160

■定格総荷重(単位: t)

●ブーム/アウトリガ使用時

アウトリガ最大吊 作業半径 ブーム長さ	アウトリガ最大吊出(6.2m)/全周						アウトリガ中間吊出(4.8m)/側方					
	8.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	8.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	18.00	12.00	9.00	7.00			18.00	12.00	9.00	7.00		
3.0m	18.00	12.00	9.00	7.00			18.00	12.00	9.00	7.00		
3.5m	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0m	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.5m	11.70/4.4m	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50	11.70/4.4m	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50
5.0m		10.25	8.90	7.00	5.00	3.50		10.25	8.90	7.00	5.00	3.50
5.5m		9.40	8.20	7.00	5.00	3.50		9.20	8.20	7.00	5.00	3.50
6.0m		8.80	7.80	6.60	5.00	3.50		7.90	7.80	6.60	5.00	3.50
7.0m		8.75	8.40	5.80	4.70	3.50		5.85	5.85	5.80	4.70	3.50
8.0m		5.30	5.00	5.20	4.15	3.40		4.55	4.50	4.85	4.15	3.40
9.0m		4.50/8.8m	4.00	4.30	3.70	3.10		3.80/8.8m	3.55	3.80	3.70	3.10
10.0m			3.25	3.50	3.30	2.80			2.80	3.15	3.30	2.80
11.0m			2.85	2.95	3.00	2.55			2.25	2.60	2.80	2.55
12.0m			2.15	2.45	2.85	2.35			1.80	2.15	2.35	2.35
13.0m			1.80/12.8m	2.05	2.25	2.15			1.50/12.8m	1.75	1.95	2.10
14.0m				1.75	1.95	2.00				1.45	1.85	1.75
15.0m				1.45	1.70	1.75				1.20	1.40	1.50
16.0m				1.25	1.45	1.50				1.00	1.20	1.30
17.0m				1.05	1.25	1.30				0.85	1.00	1.10
18.0m					1.05	1.10					0.85	0.95
19.0m					0.90	0.95					0.70	0.80
20.0m					0.75	0.80					0.55	0.65
22.0m					0.60/21.2m	0.60						0.45
24.0m						0.45						
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	0°	24°

アウトリガ最大吊 作業半径 ブーム長さ	アウトリガ中間吊出(4.4m)/側方						アウトリガ中間吊出(3.2m)/側方					
	8.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	8.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	18.00	12.00	9.00	7.00			18.00	12.00	9.00	7.00		
3.0m	18.00	12.00	9.00	7.00			14.50	12.00	9.00	7.00		
3.5m	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	10.50	10.40	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0m	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50	8.00	8.25	7.90	7.00	5.00	3.50
4.5m	11.70/4.4m	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50	8.80/4.4m	8.80	8.50	7.00	5.00	3.50
5.0m		9.50	8.90	7.00	5.00	3.50		5.45	6.40	5.80	5.00	3.50
5.5m		8.00	7.90	7.00	5.00	3.50		4.80	4.50	4.90	5.00	3.50
6.0m		6.80	6.70	6.60	5.00	3.50		3.90	3.90	4.20	4.40	3.50
7.0m		5.05	5.00	5.35	4.70	3.50		2.90	2.85	3.15	3.30	3.40
8.0m		3.85	3.85	4.15	4.15	3.40		2.15	2.10	2.40	2.60	2.75
9.0m		3.30/8.8m	3.00	3.30	3.55	3.10		1.80/8.8m	1.55	1.85	2.05	2.20
10.0m			2.35	2.65	2.90	2.80			1.10	1.45	1.65	1.80
11.0m			1.85	2.15	2.40	2.50			0.75	1.10	1.30	1.45
12.0m			1.45	1.75	2.00	2.10			0.50	0.80	1.00	1.15
13.0m			1.15/12.8m	1.45	1.65	1.80				0.55	0.80	0.90
14.0m				1.15	1.40	1.55				0.40	0.60	0.70
15.0m				0.95	1.15	1.30					0.40	0.55
16.0m				0.75	0.95	1.10						
17.0m				0.60	0.80	0.90						
18.0m					0.65	0.75						
19.0m					0.50	0.60						
20.0m						0.50						
最小ブーム角度	0°	0°	0°	0°	0°	32°	0°	0°	0°	35°	45°	54°

アウトリガ最大吊 作業半径 ブーム長さ	アウトリガ最小吊出(4.0m)/側方						アウトリガ最小吊出(2.7m)/側方					
	8.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	8.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5m	7.00	7.00	7.00	7.00			13.50	12.00	9.00	7.00		
3.0m	5.90	5.80	5.80	5.75			10.80	10.00	9.00	7.00		
3.5m	4.50	4.30	4.25	4.80	4.80	3.50	8.00	7.80	7.70	7.00	5.00	3.50
4.0m	3.50	3.40	3.30	3.65	3.80	3.50	6.20	6.20	6.10	6.40	5.00	3.50
4.5m	2.80/4.4m	2.70	2.65	3.00	3.15	3.20	5.30/4.4m	5.00	4.90	5.30	5.00	3.50
5.0m		2.20	2.10	2.45	2.65	2.75		4.10	4.00	4.40	4.50	3.50
5.5m		1.80	1.65	2.00	2.20	2.30		3.40	3.30	3.70	3.85	3.50
6.0m		1.40	1.30	1.65	1.85	1.95		2.85	2.80	3.10	3.35	3.40
7.0m		0.85	0.75	1.10	1.30	1.45		2.05	1.95	2.30	2.50	2.60
8.0m								1.45	1.35	1.70	1.90	2.05
9.0m								1.15/8.8m	0.90	1.25	1.45	1.60
10.0m									0.55	0.90	1.10	1.25
11.0m										0.80	0.80	0.95
12.0m										0.40	0.60	0.70
最小ブーム角度	0°	38°	55°	64°	69°	72°	0°	0°	39°	45°	55°	61°

■定格総荷重(単位: t)

●ジブ/アウトリガ使用時

アウトリガ張出幅	アウトリガ最大張出(5.2m)/全周						アウトリガ中間張出(4.8m)/側方					
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ						27.5mブーム+3.8mジブ					
ジブ角度	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.00	4.7	1.50	5.7	1.25	3.6	2.00	4.7	1.50	5.7	1.25
75°	8.0	2.00	8.9	1.50	9.6	1.25	8.0	2.00	8.9	1.50	9.6	1.25
70°	10.8	2.00	11.6	1.50	12.1	1.25	10.8	2.00	11.6	1.50	12.1	1.25
65°	13.2	1.60	14.0	1.35	14.5	1.25	13.2	1.60	14.0	1.35	14.5	1.25
60°	15.5	1.35	16.3	1.20	16.7	1.15	15.5	1.35	16.3	1.20	16.7	1.15
55°	17.7	1.10	18.4	1.10	18.8	1.05	17.7	1.05	18.4	1.00	18.8	0.95
50°	19.7	0.95	20.4	0.90	20.7	0.90	19.7	0.80	20.3	0.75	20.6	0.70
45°	21.6	0.75	22.2	0.70	22.4	0.70	21.6	0.55	22.1	0.55	22.3	0.50
40°	23.3	0.60	23.8	0.55			23.2	0.40	23.7	0.40		
35°	24.8	0.45	25.2	0.40			24.7	0.30	25.1	0.30		
30°	26.1	0.35	26.4	0.30								
25°	27.2	0.25										
最小ブーム角度	24°		29°		44°		34°		34°		44°	

アウトリガ張出幅	アウトリガ中間張出(4.4m)/側方						アウトリガ中間張出(3.2m)/側方					
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ						27.5mブーム+3.8mジブ					
ジブ角度	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	3.6	2.00	4.7	1.50	5.7	1.25	3.6	2.00	4.7	1.50	5.7	1.25
75°	8.0	2.00	8.9	1.50	9.6	1.25	8.0	2.00	8.9	1.50	9.6	1.25
70°	10.8	2.00	11.6	1.50	12.1	1.25	9.5	1.65	10.5	1.45	11.1	1.25
65°	13.2	1.60	14.0	1.35	14.5	1.25	10.5	1.40	11.5	1.30	12.1	1.15
60°	15.4	1.15	16.3	1.10	16.7	1.05	12.9	0.90	13.8	0.85	14.3	0.75
55°	17.6	0.85	18.4	0.85	18.7	0.80	15.2	0.55	16.0	0.55	16.4	0.45
50°	19.6	0.60	20.3	0.60	20.5	0.55	17.3	0.30	18.1	0.30	18.4	0.25
45°	21.5	0.40	22.1	0.40	22.3	0.40						
40°	23.1	0.25	23.7	0.25								
最小ブーム角度	39°		39°		44°		54°		54°		54°	

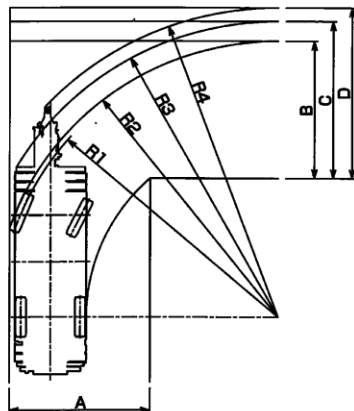
アウトリガ張出幅	アウトリガ最大張出(5.2m)/全周						アウトリガ中間張出(4.8m)/側方					
ジブ長さ	23.3mブーム+3.8mジブ						23.3mブーム+3.8mジブ					
ジブ角度	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.00	4.0	1.50	5.0	1.25	2.9	2.00	4.0	1.50	5.0	1.25
75°	6.5	2.00	7.5	1.50	8.3	1.25	6.5	2.00	7.5	1.50	8.3	1.25
70°	8.8	2.00	9.7	1.50	10.5	1.25	8.8	2.00	9.7	1.50	10.5	1.25
65°	11.0	2.00	11.8	1.50	12.5	1.25	11.0	2.00	11.8	1.50	12.5	1.25
60°	13.1	1.70	13.9	1.45	14.4	1.20	13.1	1.70	13.9	1.45	14.4	1.20
55°	15.1	1.50	15.9	1.40	16.1	1.15	14.9	1.25	15.7	1.15	16.1	1.15
50°	16.9	1.15	17.5	1.10	17.6	1.05	16.7	0.95	17.4	0.90	17.6	0.85
45°	18.5	0.90	19.0	0.85	19.1	0.85	18.3	0.70	18.9	0.70	19.0	0.65
40°	19.9	0.70	20.4	0.70			19.8	0.55	20.3	0.50		
35°	21.2	0.55	21.6	0.55			21.1	0.40	21.5	0.40		
30°	22.4	0.45	22.6	0.45			22.2	0.30	22.5	0.30		
25°	23.3	0.40	23.4	0.35			23.2	0.25	23.4	0.25		
20°	24.0	0.35										
15°	24.5	0.30										
10°	24.9	0.25										
5°	25.0	0.25										
最小ブーム角度	4°		24°		44°		24°		24°		44°	

アウトリガ張出幅	アウトリガ中間張出(4.4m)/側方						アウトリガ中間張出(3.2m)/側方					
ジブ長さ	23.3mブーム+3.8mジブ						23.3mブーム+3.8mジブ					
ジブ角度	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5°	2.9	2.00	4.0	1.50	5.0	1.25	2.9	2.00	4.0	1.50	5.0	1.25
75°	6.5	2.00	7.5	1.50	8.3	1.25	6.5	2.00	7.5	1.50	8.3	1.25
70°	8.8	2.00	9.7	1.50	10.5	1.25	8.7	1.65	9.7	1.40	10.5	1.25
65°	11.0	2.00	11.8	1.50	12.5	1.25	10.8	1.00	11.8	0.90	12.5	0.85
60°	12.9	1.40	13.9	1.30	14.4	1.20	12.8	0.60	13.8	0.55	14.2	0.50
55°	14.8	1.00	15.6	0.95	16.0	0.90	14.8	0.30	15.5	0.30	15.9	0.30
50°	16.6	0.70	17.3	0.70	17.6	0.65						
45°	18.3	0.50	18.8	0.50	19.0	0.50						
40°	19.7	0.35	20.2	0.35								
35°	21.1	0.25	21.4	0.25								
最小ブーム角度	34°		34°		44°		54°		54°		54°	

LYNX 160

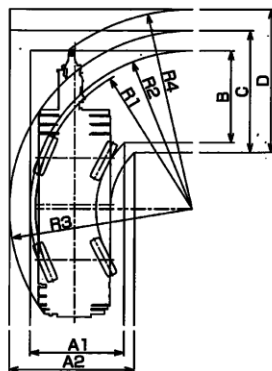
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリング



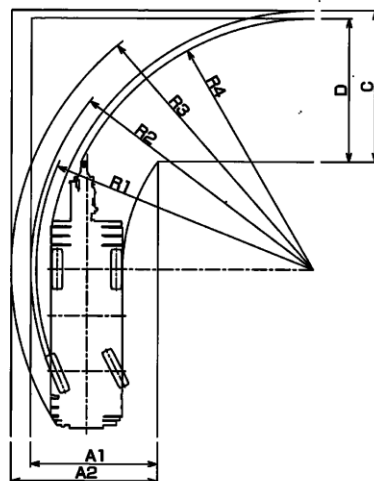
R1=8.50m (最小回転半径)
 R2=8.66m (最外輪端回転半径)
 R3=9.28m (車体回転半径)
 R4=9.70m (ブーム先端回転半径)
 A=4.30m (入口通路幅)
 B=4.30m (車輪出口通路幅)
 C=4.92m (車体出口通路幅)
 D=5.35m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリング



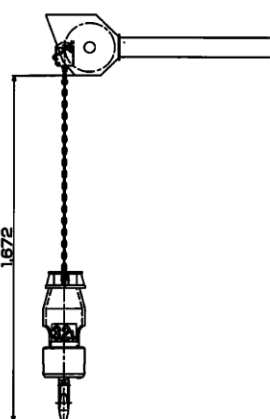
R1=4.80m (最小回転半径)
 R2=4.96m (最外輪端回転半径)
 R3=5.68m (車体回転半径)
 R4=6.26m (ブーム先端回転半径)
 A1=2.88m (車輪入口通路幅)
 A2=3.87m (車体入口通路幅)
 B=2.88m (車輪出口通路幅)
 C=3.87m (車体出口通路幅)
 D=4.49m (ブーム先端出口通路幅)

●後2輪ステアリング

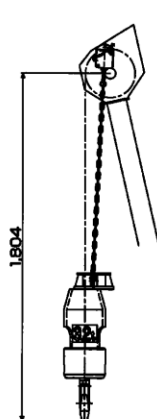
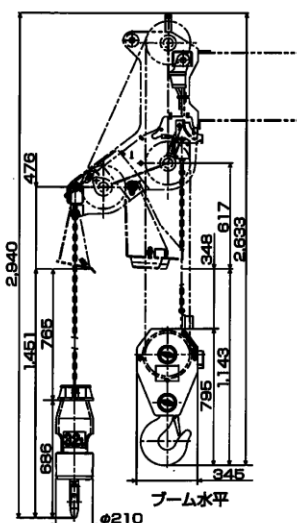


R1=8.50m (最小回転半径)
 R2=8.66m (最外輪端回転半径)
 R3=9.35m (車体回転半径)
 R4=7.89m (ブーム先端回転半径)
 A1=3.98m (車輪入口通路幅)
 A2=4.67m (車体入口通路幅)
 C=4.67m (車体出口通路幅)
 D=4.40m (ブーム先端出口通路幅)

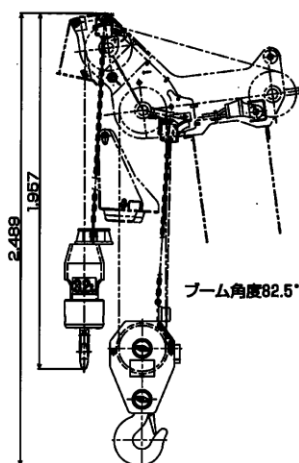
■フック寸法および巻上限界



ジブ水平

ブーム角度82.5°
オフセット角5°

ブーム水平



ブーム角度82.5°